

Liikenteenohjaajan ohjeet

Helsinki city Maraton

06.01.2017

Päätehtävät;

- 1) **Turvata juoksijoiden kulku**
- 2) Tarvittaessa opastaa juoksijoita oikealle reitille.
- 3) Tarvittaessa opastaa katselijoita juoksun kulusta ja aikatauluista.

Juoksijoiden kulun turvaaminen edellyttää mm;

- Ajoneuvoliikenteen (mopot, autot) ohjausta ja kuljettajien opastusta. Ajoneuvoja joudutaan ajoittain pysäyttämään ja seisottamaan.
- Jalankulkijoiden ja varsinkin pyöräilijöiden opastusta ja varoittelua.

Liikenteenohjaajan on oltava paikallaan viimeistään puoli tuntia ennen ensimmäisten juoksijoiden tuloa. Tällöin hän ehtii rauhassa tutustua alueellaan mahdollisesti tehtyihin liikennejärjestelyihin (juoksua varten asetetut tilapäiset liikennemerkkit saattavat rajoittaa ajoneuvoliikennettä, osan merkeistä Lo asettaa paikalle). Moottoripyöräpoliisi kiertää juoksureitin ennen juoksijoita tarkastaen liikenteenohjaajien paikallaolon sekä antaen tarvittaessa tarkempia toimintaohjeita.

Liikenteenohjaajan on oltava täysi-ikäinen (18 -vuotta täyttänyt) ja toimintakuntoinen (= ei saa olla mm. päihtynyt). Hänen on varauduttava useamman tunnin paikallaoloon (kesto riippuu liikenteenohjauspaikasta).

- Liikenteenohjauspaikkaa ei saa jättää juoksun aikana valvomatta. Ryhmäsi johtaja järjestää tarvittaessa tauotuksen.
- Varattava kelinmukainen vaatetus sekä riittävästi evästä (syötävää ja juotavaa) mukaan.

Liikenteenohjaajan on tutustuttava ohjauspaikkansa kohdalla juoksureittiin sekä liikennejärjestelyihin. Koko juoksua koskevaa tietoa hän saa juoksupäivänä jaettavasta HCM -lehdestä, jossa on mm. aikataulut ja huoltopisteet ym.

Keskeyttäneet juoksijat;

- Keskeyttäneet juoksijat on opastettava lähimmälle huoltopisteelle, josta he pääsevät myöhemmin autokuljetuksella maalipaikalle.
- Välitöntä kuljetusta tarvitsevista (liian väsyneet, pahat hiertymät tms. syy) tulee ilmoittaa lähimmän huoltopisteen viestintähenkilölle, jolta saa tarvittaessa kilpailujen järjestäjän kuljetusauton paikalle.
- **Kilpailujen ensiavun hoitaa SPR.** Maalialueella on SPR:n ensiaputilat hoitoa tarvitseville juoksijoille. SPR:llä on myös ambulansseja käytettävissä pikaista kuljetusta vaativia varten. Ryhmänjohtaja saa nämä yhteystiedot juoksumateriaalia hakiessaan.

Liikenteenohjaajan oikeudet ja velvollisuudet:

- Poliisi hyväksyy liikenteenohjaajat, joille tulee tieliikennelain mukaiset liikenteenohjaajan valtuudet. Heidän on käytettävä ryhmänjohtajan antamaa keltaista liikenteenohjaajan liiviä.
- TLL 4 §; Tienkäyttäjän on ensisijaisesti noudatettava poliisimiehen ja muun liikenteenohjaajan antamaa merkkiä tai ohjetta.
- Mikäli tienkäyttäjä (= autoilija, pyöräilijä, jalankulkija tms) ei jostain syystä noudata liikenteenohjaajan antamaa merkkiä, voi tapahtumasta tehdä liikenteenohjaajan harkinnan mukaan rikosilmoituksen. Tällöin tarvitaan tunnistetietoina esim. auton rekisterinumero ja tuntomerkkejä kuljettajasta. Liikenteenohjaaja on tapahtumassa todistajana.
- Tämän ohjeen liitteenä on liikenteenohjaukseen liittyvää muuta säännöstöä.

Liikenteen ohjaus:

- Juoksureitti kulkee ajoittain ajoradalla (varsinkin alussa), jalkakäytävällä sekä muilla kevyen liikenteen väylillä. Juoksureitti on merkitty opastein.
- **Pääohje; Oman järjen käyttö on sallittu, kunhan vaaratilanteita** juoksijoiden ja muiden tienkäyttäjien välillä **ei pääse syntymään**. Muutamia vinkkejä;
 - o Juoksijoille erikseen varatulle (esim. köysin / muovikartioin eristetylle) väylälle ei lasketa muuta liikennettä.
 - o Älä anna katsojien jäädä juoksijoiden käyttämälle reitille.
 - o Juoksureitin ylittävä poikittaisliikenne tulee sallia sopivissa väleissä.
 - o Ei turhaa autoilijoiden seisottamista. Myös reitin varrella asuvat on päästettävä sopivissa väleissä koteihinsa sekä pysäköintipaikoille.
 - Tämä saattaa edellyttää autojen ja pyörien laskemista juoksijoiden reitille (juoksijat käyttävät eristämätöntä ajokaistaa), mutta silloinkin ensisijaisesti juoksusuunnan mukaisesti.
 - kuljettajia täytyy tällöin aina erikseen varoittaa juoksijoista.
 - o Kannattaa aina välillä käydä kertomassa odottaville kuljettajille sopivista väleistä.
 - o Reitin varrelta liikkeelle lähteneet autot täytyy ohjata sopivassa risteyksessä pois juoksureitiltä.
 - o Autoilijat saa parhaiten pysähtymään seisomalla keskellä ajorataa ja nostamalla esim. oikea käsi tai kädessä oleva pysäytysmerkki ylös. Samalla on varmistuttava, että autoilija varmasti huomaa sinut sekä pysäytysmerkkisi.
 - o Pyöräilijöitä on syytä seurata tarkasti ja heitä on tarvittaessa huutaen varoitettava juoksijoista.
- Hälytysajossa olevat hälytysajoneuvot on laskettava heti ja tarvittaessa pysäyteltävä juoksijoita.
- HCM -tunnuksin (iso HCM -tunnus esim. konepellillä) varustetut ajoneuvot voivat liikkua vapaasti reitillä.

Yleistä

- Ensimmäisten juoksijoiden edessä ajaa poliisin tunnuksellinen auto, järjestäjien aika-auto sekä mahdollisesti kuvaajien autoja. Moottoripyöräpoliisi kulkee noin 5 -10 minuuttia edellä ensimmäisiä juoksijoita tarkistaen liikenteenohjaajien paikat.
- Kärkijuoksijoiden jälkeen tulee melko suuri väli ennen kuin seuraavat juoksijat tulevat. Niiden kärki saattaa tarvita ohjausta oikean reitin suhteen.
- Parhaimman naisjuoksijan rinnalla ajaa järjestäjien korkealla viirillä varustettu polkupyöräilijä.
- Viimeisen maratonilla mukana olevan juoksijan perässä kulkee polkupyöräpoliisi tai järjestäjien pakettiauto, joka kerää väsyneitä juoksijoita mukaansa.
- Reitin varrella liikkuu järjestäjien HCM -tunnuksella varustettuja autoja.
- **Kun liikenteenohjaajan tehtäväsi on ohi, palauta saamasi liikenteen-ohjausliivi ja pysäytysmerkki ryhmäsi vetäjälle.** Hän toimittaa ne taas minulle.
- **Hätätapauksissa muista;**
Yleinen hätänumero **112**

Kiitokset avustasi.

Tarkempia lisätietoja antaa tarvittaessa ryhmänjohtajasi tai;
Veijo Rissanen 040 - 777 4026